

*Довгополук Роман Михайлович  
Вовк Володимир Володимирович  
Килимник Андрій В'ячеславович*

*Національний університет оборони України імені Івана Черняхівського, м. Київ*

## **РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ БРИГАДИ ТРАНСПОРТНОЇ АВІАЦІЇ В ХОДІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОПЕРАТИВНОГО РОЗГОРТАННЯ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧНОГО УГРУПУВАННЯ ВІЙСЬК (СИЛ)**

*У статті розглянуто рекомендації щодо підвищення ефективності бригади транспортної авіації оперативного розгортання оперативно-тактичного угруповання військ (сил).*

**Ключові слова:** *транспортна авіація, ефективність, оперативне розгортання.*

**Постановка проблеми.** Одним із чинників для оперативного розгортання оперативно-тактичного угруповання військ є зменшення часу на завантаження та розвантаження озброєння та військової техніки (ОВТ) при десантуванні десанту, вантажів та матеріальних засобів, що можливо досягти за рахунок раціонального розподілу вантажу та особового складу по літаках. При виконанні польоту на перевезення військ і бойової техніки ескадрилья може діяти як у складі авіаційної бригади так і самостійно [2].

**Метою статті** є підвищення ефективності застосування бригади транспортної авіації в ході забезпечення оперативного розгортання оперативно-тактичного угруповання військ за рахунок скорочення часу на вантажно-розвантажувальні роботи тим самим зменшення витрати часу на виконання заходів підготовки до перебазування [1].

**Виклад основного матеріалу.** Розробка рекомендацій щодо підвищення ефективності застосування бригади транспортної авіації в ході оперативного розгортання оперативно-тактичного угруповання військ спрямована на створення сприятливих умов щодо її застосування. Розробка практичних рекомендацій пов'язана з необхідністю проведення комплексу організаційних та технічних заходів.

В зв'язку з чим пропонується:

впровадження засобів малої механізації (навантажувально-розвантажувальних машин) в тому числі використання вантажних автомобілів з спецобладнанням (кранами-маніпуляторами);

збільшення кількості вантажо-розвантажувальних груп (навантажувальних бригад); контейнерування та пакетування вантажів;

утримання матеріальних засобів (в першу чергу керованих авіаційних ракет) на аеродромах базування транспортної авіації;

використанням засобів автоматизації і програмного забезпечення (для вибору раціонального варіанту способу перебазування);

організацією повномасштабної бойової підготовки авіаційних підрозділів/льотного складу з загальним нальотом екіпажів не менше 90 годин на рік;

модернізацією авіаційної техніки підрозділів Повітряних Сил Збройних Сил України;

організацією та підтриманням взаємодії із підрозділами, які перебазовуються (родами військ);

ефективним використанням вантажних відсіків літаків при завантаженні майном.

Таким чином, впровадження запропонованих пропозицій дасть можливість отримати наступні теоретичні та практичні результати:

за умови використання літаків Ил-76МД або Ан-26 замість автомобільного або залізничного транспорту скорочення часу на перебазування оперативно-тактичного угруповання військ для проведення оперативного розгортання;

вибір раціонального варіанту способу застосування бригади транспортної авіації забезпечує простоту в виконанні заходів по прийому та випуску літальних апаратів з аеродромів завантаження/вивантаження та дозволить досягти мінімального часу перебазування оперативно-тактичного угруповання військ та економії пального витраченого на перебазування для проведення оперативного розгортання;

застосування засобів механізації дозволить скоротити час завантаження майна номенклатури авіаційного озброєння та в свою чергу скоротити процес планування та підготовки перебазування;

контейнерування та пакетування вантажів дозволить скоротити час доставки та проведення навантажувально-розвантажувальних робіт орієнтовно в 2-3 рази;

модернізація авіаційної техніки дозволить скоротити кількість літаків залучених до перебазування та підвищить кількісні показники бойових можливостей.

**Висновки.** Таким чином в статті запропоновані рекомендації щодо підготовки і застосування бригади транспортної авіації для забезпечення оперативного розгортання оперативно-тактичного угруповання. На підставі аналізу можна визначити оперативно-тактичні показники застосування транспортної авіації, а також ефективності застосування різних варіантів виконання бойового завдання бригадою транспортної авіації: на десантування особового складу та вантажів, доставку матеріальних засобів, перевезення хворих та поранених тощо.

#### Список використаних джерел

1. Алімпієв А. М., Корнусь Ю. М., Калкаманов С. А., “Основи тактики транспортної авіації”: Частина 2, бойове застосування підрозділів транспортної авіації. Навчальний посібник ХНУПС, 2017. – 194 с.;
2. Алімпієв А. М., Корнусь Ю. М., Калкаманов С. А., “Тактика транспортної авіації «Основи тактики транспортної авіації»: Частина 1, Навчальний посібник ХНУПС, 2017. – 268с.

