

*Довгополук Роман Михайлович
Марунчак Василь Вікторович
Титаренко Олександр Іванович*

Національний університет оборони України імені Івана Черняхівського, Київ

ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ЕКІПАЖАМИ ТА ПІДРОЗДІЛАМИ ТРАНСПОРТНОЇ АВІАЦІЇ ПРИ РОЗГОРТАННІ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧНОГО УГРУПОВАННЯ ВІЙСЬК

У статті розглянуто особливості управління екіпажами та підрозділами транспортної авіації при розгортанні оперативно-тактичного угруповання військ.

Ключові слова: *управління, транспортна авіація, розгортання військ.*

Постановка проблеми. Основним критерієм під час залучення бригади транспортної авіації до перевезення військ і бойової техніки при розгортанні оперативно-тактичного угруповання військ є строки виконання завдання, де включається час перельоту з місця базування на аеродром завантаження, час завантаження літаків, час на переліт до аеродрому розвантаження і час на розвантаження.

Одним із методів оптимізації процесу і скорочення часу на завантаження літаків є створення певних запасів матеріальних засобів на аеродромах базування авіації де планується їх зберігання в польових умовах та забезпечення їх охорони складом варт воєнізованої охорони.

Метою статті є аналіз особливостей управління екіпажами та підрозділами транспортної авіації при розгортанні оперативно-тактичного угруповання військ.

Виклад основного матеріалу. При виконанні декількох рейсів розрахунки часу повинні здійснюватись, як на виконання кожного з них, так і розраховуватись загальний час на виконання перебазування особового складу та матеріальних засобів для проведення розгортання оперативно-тактичного угруповання військ. Крім того під час підготовки до виконання слід враховувати складність завдання, необхідність встановлення додаткового устаткування на літаки, відстані перевезення матеріальних засобів на аеродроми завантаження, необхідність завантаження попутного вантажу та рівень підготовки льотного складу бригади.

Під час здійснення перебазування для здійснення розгортання оперативно-тактичного угруповання та за умови, що якщо на аеродромі розвантаження немає обмежень для по кількості стоянок, основним бойовим порядком авіаційної бригади (ескадрильї) вдень і вночі є розосереджений бойовий порядок “колона” одиночних літаків на рівних безпечних часових інтервалах між ними.

Часові інтервали між літаками у розосередженому бойовому порядку визначаються рішенням командира бригади (ескадрильї) виходячи з умов виконання перевезень, досвіду екіпажів у виконанні подібних польотів, устаткування літаків системами міжлітакової навігації й можливостей аеродрому розвантаження (кількості ЗПС і руліжних доріжок аеродрому, їх стану, ємності стоянок для літаків при розвантаженні військ, розгорнутої на аеродромі або на майданчику системи посадки і т. п.).

При обмеженій кількості стоянок ескадрилья виконує завдання у бойовому порядку “колона” груп літаків. При цьому кількість літаків у групі не повинна перевищувати кількість стоянок на аеродромі розвантаження.

Після посадки та вирулювання літаків із злітно-посадкової смуги виділені члени екіпажів здійснюють часткову розшвартовку завантаженої в літак бойової техніки та матеріальних засобів, залишаючи мінімальну кількість стропильного матеріалу, який тримає вантажі від зсуву у процесі руління літака на стоянку розвантаження. Зарулювання здійснюється по командах зі стартового командного пункту (СКП) або по сигналах зустрічаючих. Розвантаження проводиться на спеціально відведених місцях. Розвантаження самохідної техніки й висадження особового складу здійснюються найчастіше на ділянках руліжної доріжки без вимикання двигунів на літаках, а розвантаження несамохідної техніки й матеріальних засобів проводиться на спеціально виділених стоянках з вимиканням двигунів.

Стоянки розвантаження вибираються по можливості розосередженими і літаки розташовуються так, щоб забезпечувалось кругове спостереження й можливість відбиття атак противника. Усі роботи з розвантаження бойової техніки й матеріальних засобів на аеродромі розвантаження проводяться у гранично стислі терміни.

Для зменшення кількості літаків, що одночасно перебувають на аеродромі розвантаження, застосовується чередування у бойовому порядку ескадрильї літаків з особовим складом і самохідною технікою з літаками із несамохідною технікою й матеріальними засобами.

Іноді із цією ціллю застосовується спосіб розміщення літаків у бойовому порядку, при якому першими на аеродром розвантаження прибувають літаки з несамохідною технікою або матеріальними засобами, а за ними на розрахунковому часовому інтервалі, необхідному для розвантаження літаків першої групи, літаки з особовим складом і самохідною технікою.

Крім того, із цією ж метою застосовуються збільшені часові інтервали між літаками розосередженого бойового порядку ескадрильї.

У зв'язку із високою динамічністю ведення бою й швидкою зміною наземної обстановки може виникнути необхідність у перенацілюванні ескадрильї на запасний або новий аеродром (майданчик).

Перенацілювання здійснюється шляхом передачі з пунктів управління основного командного пункту або СКП аеродрому кодованих сигналів на перенацілювання, координат нового аеродрому і умов посадки.

Однією з особливостей скорочення часових показників під час розгортання оперативного-тактичного угруповання військ є створення певних запасів матеріальних засобів на аеродромах базування авіації, зберігання їх у польових умовах та забезпечення місць зберігання належним чином виконання заходів охорони й оборони за рахунок особового складу варт підрозділів воєнізованої охорони.

Зберігання необхідних матеріальних засобів та техніки на територіях аеродромів базування авіації необхідно здійснювати на польових складах, які необхідно розміщати на територіях військових частин.

Під час завантаження та розвантаження літаків транспортної авіації запропоновано застосовувати засоби малої механізації (дизельні (електронавантажувачі), ролети (рольганти), платформи для перевезення спеціальної техніки, вантажну автомобільну техніку обладнану кранами- маніпуляторами для здійснення пакетування матеріальних засобів на піддоні.

Перевага зазначеного підходу полягає у скороченні часових показників при виконанні завдань з перебазування військ за рахунок автоматизації робіт з завантаження та розвантаження техніки та матеріальних засобів на аеродромах базування транспортної авіації.

Висновки. Запропонований спосіб зберігання певної кількості матеріальних засобів на аеродромах базування авіації та застосування засобів малої механізації суттєво скорочують терміни проведення вантажно-розвантажувальних робіт для забезпечення готовності до вильоту літаків транспортної авіації та підвищують оперативність транспортного забезпечення розгортання оперативного-тактичного угруповання військ (сил).

Список використаних джерел

1. Тактика транспортної авіації. Частина I та II «Бойове застосування підрозділів транспортної авіації» : навч. посіб. / А. М. Алімпієв, Ю. М. Корнусь, С. А. Калкаманов – Х.: ХНУПС, 2017. – 114 с.
2. Вегенша Ш. Качество обслуживания в сетях IP: Пер. с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2003. – 386 с.
3. Справочник по телекоммуникационным технологиям: Пер. с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2004. – 640 с.
4. Остерлох Х. Маршрутизация в IP-сетях. Принципы, протоколы, настройка. С.Пб.: ВHV.-С.Пб., 2002. – 512 с.