

Тіщенко Роман Петрович
Логачов Володимир Володимирович
Слончинський Павло Миколайович
Ковба Орест Петрович

Національний університет оборони України імені Івана Черняхівського, м. Київ

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПІДГОТОВКИ ТА ВЕДЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ МОРСЬКОЇ АВІАЦІЙНОЇ БРИГАДИ В ОБОРОННІЙ ОПЕРАЦІЇ ОПЕРАТИВНОГО УГРУПОВАННЯ ВІЙСЬК (СИЛ)

У статті наводяться рекомендації щодо підвищення ефективності підготовки та ведення бойових дій морської авіаційної бригади у оборонній операції оперативного угруповання військ (сил).

Ключові слова: морська авіація, ефективність, бойові дії.

Постановка проблеми та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями. Триваюча агресія Росії проти України, та зростання військової напруги останнім часом на ділянці державного кордону суміжного з агресором, ставить нові виклики Збройним Силам України (ЗСУ) щодо протидії та стримування провокаційних дій збройних сил Російської Федерації (РФ). Перекидання значних сил до кордонів України не обмежувалось тільки сухопутною та повітряною компонентою. Так, з Балтійського та Каспійського морів були здійснені переходи корабельних ударних груп до акваторії Чорного моря, які значно посилили бойові можливості Чорноморського флоту РФ.

Метою статті є підвищення ефективності підготовки та ведення бойових дій морської авіаційної бригади в оборонній операції оперативного угруповання військ, а також у складі угруповання різнорідних сил Військово-Морських Сил (ВМС) ЗСУ, зважаючи на основне завдання морської авіації – пошук та знищення підводних човнів противника.

Виклад основного матеріалу. Зміст бойових дій протичовнових літаків морської авіаційної бригади проти підводних човнів противника визначається поставленими бойовими завданнями та залежить від ефективності використання засобів пошуку та протичовнової зброї, а також характеру протидії противника.

Своєчасне виявлення підводних човнів, встановлення стійкого стеження за ними та знищення з початком бойових дій є головним завданням протичовнових дій. Таким чином, основним змістом бойових дій протичовнових літаків є дії з пошуку підводних човнів, від ефективності яких залежить виконання наступних бойових завдань.

Рекомендації щодо підвищення ефективності ведення бойових дій підрозділами морської авіаційної бригади з пошуку підводних човнів можливо сформулювати виходячи з аналізу гідрологічних умов, оперативно-тактичної обстановки, та застосування різних засобів пошуку підводних човнів (ПЧ).

Найбільш ефективним є радіогідроакустичний (РГА) пошук у призначених районах. Але масоване застосування РГА буїв потребує великих матеріальних витрат, тому цей вид пошуку доцільно застосовувати в найбільш критичних випадках, коли необхідно в стислі терміни викрити підводну обстановку з великим ступенем достовірності.

Пошук ПЧ противника постановкою РГА бар'єрів доцільно виконувати в умовах коли відомі ймовірні маршрути або напрями висування ПЧ до районів бойових дій.

При неможливості застосування РГА буїв через невідповідальність гідрометеорологічних умов доцільно застосовувати магнітометричний пошук в обмежених районах, враховуюче те, що при збільшенні району пошуку значно зменшується ймовірність виявлення ПЧ. Тому магнітометричний пошук ПЧ доцільно

виконувати групою літаків, або розділяти район пошуку на декілька менших районів та виконувати одночасний пошук в цих районах.

Висновок. З урахуванням складу та структури морської авіаційної бригади найбільш доцільним способом бойових дій є послідовний пошук ПЧ одиночними літаками за допомогою магнітометрів у обмежених районах (найбільш ймовірного знаходження). З початком бойових дій доцільно використовувати одночасний пошук ПЧ у обмежених районах за допомогою магнітометрів.

РГА пошук ПЧ доцільно застосовувати при наявності інформації про знаходження ПЧ в даному районі або при уточненні його елементів руху при класифікації контакту після виявлення його іншими засобами пошуку.

Слід зауважити, що ефективні бойові дії протичовнової авіації можливі тільки при відсутності протидії з боку ППО противника. Тому маршрути польоту в районі пошуку ПЧ повинні вибиратись в обхід районів дій винищувачів та ППО противника на гранично малих висотах під прикриттям своїх винищувачів.

Список використаних джерел

1. Доктрина Військово-Морські Сили Збройних Сил України
2. Доктрина Повітряні Сили Збройних Сил України
3. Доктрина “Пошук та рятування”
4. НБДА ВМС України -2009.